"سير" ترسي عقد البناء وتبدأ إنشاء مجمعها لصناعة السيارات الكهربائية في المملكة

المصدر: صندوق الإستثمارات العامة
تاريخ النشر: 07 مارس 2024

"سير"، أول شركة سعودية لصناعة السيارات الكهربائية، ترسي عقد بناء بقيمة تقارب 5 مليارات ريال (1.3 مليار دولار) على شركة "قادة البناء الحديث" السعودية

سيشهد المشروع إنشاء البنية التحتية والمرافق الصناعية والإدارية على مساحة مليون متر مربع، حيث سيضم عدة مناطق شاملة لجميع مراحل صناعة السيارات الكهربائية

تعكس "سير" التزام الصندوق بإطلاق القطاعات الواعدة والمساهمة في تشكيل مستقبل الاقتصاد العالمي

أعلنت شركة "سير"، أول شركة سعودية لصناعة السيارات الكهربائية، عن ترسية مشروع إنشاء "مجمع سير لصناعة السيارات الكهربائية" في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية، بقيمة تقارب 5 مليارات ريال، على شركة "قادة البناء الحديث" السعودية.

وبموجب هذا التعاقد، سيشهد المشروع إنشاء البنية التحتية والمرافق الصناعية والإدارية على مساحة مليون متر مربع، وإجمالي مسطح بناء يقارب 530 ألف متر مربع، وسيضم المجمع الصناعي عدّة مناطق شاملة لجميع مراحل صناعة السيارات الكهربائية، منها منطقة كبس المكونات الرئيسية للسيارة، ومنطقة تشكيل الهيكل الرئيسي، والطلاء ومنطقة تجميع كامل مكونات السيارات. إضافةً إلى مناطق مخصصة للعمليات اللوجستية، وإدارة المخلفات، إلى جانب مستودعات التخزين، والمكاتب، ونظام لمعالجة المياه ومضمار خاص لتجربة السيارات.

وصرّح الرئيس التنفيذي لشركة "سير" جيم ديلوكا، قائلًا: "يسعدنا أن نخطو الخطوة الأولى في تنفيذ خطتنا لبناء مجمع 'سير' لصناعة السيارات الكهربائية، والذي نستهدف أن يكون معلمًا صناعيًا رائدًا، ليس على مستوى المنطقة فحسب، وإنما على مستوى العالم، لما يوفره من مرافق وتقنيات ومعدات ومساحاتٍ للعمل، بالشراكة مع شركات عالمية رائدة، مثل 'در'، و'شولر'، و'سيمنس' وغيرها، ويأتي تعاقدنا اليوم مثالاً على ما نخطوه من خطوات لتعزيز شراكاتنا مع القطاع الخاص في المملكة، وتنمية المحتوى المحلي."

وتعتزم "سير"، المشروع المشترك بين صندوق الاستثمارات العامة و"فوكسكون" وشركة "بي إم دبليو" كمزوّد لتكنولوجيا المكوّنات، استخدام أنظمة تقنية متقدّمة، ما يؤكّد التزام الصندوق بإطلاق قدرات القطاعات الواعدة محليًا، والمساهمة في تشكيل مستقبل الاقتصاد العالمي. بالإضافة إلى ذلك، تدعم "سير" هدف المملكة للوصول إلى الحياد الصفري بحلول عام 2060، وهدف الصندوق للوصول إلى الحياد الصفري بحلول عام 2050.