

"موانئ" تحدّث "msc" مسار خدمة "jade" للعبور عبر باب المندب وقناة السويس مرورًا بميناء الملك
عبدالله برابغ

المصدر: واس

تاريخ النشر: 30 أغسطس 2026





تحديث مسار خدمة الشحن JADE عبر باب المندب وقناة السويس مروراً بميناء الملك عبدالله برابغ



الطاقة
الاستيعابية

15,000

حاوية قياسية



X @ in mawani.ksa
☎ 199003
mawani.gov.sa

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" تحديث مسار خدمة الشحن "JADE" التابعة لشركة "MSC" العالمية، للعبور عبر مضيق باب المندب وقناة السويس، مروراً بميناء الملك عبدالله برابغ، بما يساهم في تقليص زمن وصول البضائع، وتعزيز كفاءة حركة التجارة وموثوقية سلاسل الإمداد من وإلى المملكة.

وترتبط خدمة الشحن "JADE" ميناء الملك عبدالله برابغ بعدد من الموانئ الإقليمية والدولية، تشمل ميناء فوس سور مير

في فرنسا، وميناءي برشلونة وفالنسيا في إسبانيا، وميناء جويّا تاورو في إيطاليا، وميناء سنغافورة، وموانئ نانشا ويانتيان وشيامن ونيغبو وشنغهاي وتشينغداو في الصين، وميناء بوسان في كوريا، بطاقة استيعابية تصل إلى 15 ألف حاوية قياسية.

ويسهم تحديث مسار الخدمة عبر باب المندب وقناة السويس في اختصار المسار الملاحي، وتسريع وصول البضائع والسلع إلى الأسواق، ورفع كفاءة حركة الصادرات والواردات، بما يدعم انسيابية سلاسل الإمداد، ويعزز موثوقية المملكة بوصفها محورًا رئيسًا على شبكة التجارة والملاحة العالمية.

ويأتي تحديث مسار الخدمة في ظل ما تتمتع به الموانئ السعودية من جاهزية وقدرات تشغيلية وموقع إستراتيجي على أهم طرق التجارة البحرية، بما يعزز ارتباط المملكة بالأسواق العالمية، ويدعم مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية في ترسيخ مكانة المملكة مركزًا لوجستيًا عالميًا ومحور ربط القارات الثلاث.

يُذكر أن ميناء الملك عبدالله يتمتع بعمق غاطس يبلغ 18 مترًا، ويضم 9 أرصفة و3 محطات، بطاقة استيعابية تصل إلى 5.1 ملايين حاوية قياسية، وبمساحة تتجاوز 17.4 كيلومترًا مربعًا، إلى جانب منظومة متكاملة من الخدمات اللوجستية التي تدعم كفاءة العمليات.