

"موانئ" تعلن إضافة خدمة الشحن north india to middle east التابعة لشركة msc العالمية إلى ميناء الملك عبدالله برايف

المصدر: واس

تاريخ النشر: 07 أبريل 2026

The graphic features the MSC logo at the top left and the Mawani King Abdullah Port logo at the top right. The main text reads: 'إضافة خدمة الشحن North India to Middle East التابعة لشركة "MSC" إلى ميناء الملك عبدالله برايف'. Below this is a route diagram showing a line from 'ميناء الملك عبدالله برايف' to 'ميناء مودرا في الهند' via 'ميناء نهافاشيفا في الهند'. The central focus is 'الطاقة الاستيعابية 2,500 حاوية قياسية' (2,500 standard containers capacity). Below this, four boxes list value-added services: 'رفع كفاءة العمليات التشغيلية للميناء', 'تعزيز الربط الملاحي بين المملكة والشرق الأوسط', 'تعزيز دور المملكة كمركز لوجستي إقليمي عالمي', and 'تعزيز الميزة التنافسية لميناء الملك عبدالله'. At the bottom, there is an image of an MSC container ship and contact information: 'mawani.gov.sa', '199003', and 'موانئ مملكة البحرين'.

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن إضافة خدمة الشحن الملاحية North India to Middle East التابعة لشركة MSC إلى ميناء الملك عبدالله في المدينة الاقتصادية برايف، مما يسهم في تعزيز تنافسية الموانئ السعودية على خارطة النقل البحري، ودعم انسيابية حركة التجارة العالمية، وزيادة الكفاءة التشغيلية. وتعمل خدمة الشحن North India to Middle East على ربط ميناء الملك عبدالله في المدينة الاقتصادية برايف بموانئ عالمية إقليمية تشمل ميناء مودرا في الهند، وميناء نهافاشيفا في الهند، وصولاً إلى ميناء الملك عبدالله برايف، بطاقة استيعابية تصل إلى 2500 حاوية قياسية. ويواصل ميناء الملك عبدالله تعزيز دوره محورياً لوجستياً إستراتيجياً، من خلال قدراته التشغيلية المتقدمة وتنوع خدماته، بما يدعم انسيابية حركة البضائع، ويرفع كفاءة سلاسل الإمداد، ويعزز تنافسية الموانئ السعودية إقليمياً وعالمياً. يُذكر أن ميناء الملك عبدالله يتمتع بعمق غاطس يبلغ (18) متراً، ويضم (9) أرصفة و(3) محطات، بطاقة استيعابية تصل

إلى (5.1) ملايين حاوية قياسية، وبمساحة تتجاوز (17.4) كيلومترًا مربعًا، إلى جانب منظومة متكاملة من الخدمات اللوجستية التي تدعم كفاءة العمليات.