

موانئ": إضافة خدمة الشحن "frs1" التابعة لشركة "cstar line" إلى ميناء جدة الإسلامي

المصدر: الهيئة العامة للموانئ

تاريخ النشر: 21 يوليو 2025

موانئ MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

إضافة خدمة الشحن "FRS1" إلى ميناء جدة الإسلامي تربط المملكة بـ 5 موانئ إقليمية وعالمية

2,000 حاوية قياسية

تبلغ الطاقة الاستيعابية لخدمة الشحن الملاحية

القيمة المضافة لخدمة الشحن الملاحية الجديدة

دعم الصادرات الوطنية

فتح آفاق جديدة للأعمال التجارية

ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي

تعزيز الميزة التنافسية لميناء جدة الإسلامي

maawani.gov.sa
199003

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن إضافة خدمة الشحن الجديدة "FRS1" التابعة لشركة "CSTAR LINE" إلى ميناء جدة الإسلامي، مما يسهم في تعزيز تنافسية الميناء، وتوسيع شبكة خدماته البحرية، ودعم كفاءته التشغيلية، وترسيخ مكانته بصفته محوراً لوجستياً إستراتيجياً على ساحل البحر الأحمر.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي، بـ 5 موانئ إقليمية وعالمية، تشمل موانئ (نينغبو، شنغهاي، نانشا في الصين، والعقبة بالأردن، والسكنة في مصر)، بطاقة استيعابية تصل إلى 2,000 حاوية قياسية.

ويأتي ذلك ضمن جهود "موانئ" لتعزيز تصنيف المملكة في مؤشرات الأداء العالمية، بما يدعم درجة الصادرات الوطنية، تماشياً مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية،

بترسيخ مكانة المملكة كونها مركزاً لوجستياً عالمياً، ومحور ربط القارات الثلاث.

يُذكر أن ميناء جدة الإسلامي يتمتع بطاقة استيعابية عالية تصل إلى 130 مليون طن، وخدمات لوجستية متقدمة، من خلال 62 رصيفاً متعدد الأغراض، إضافة إلى عدد من المحطات المتخصصة، والتجهيزات المتطورة، التي تشمل محطتين لمناولة الحاويات بطاقة مناولة 7,5 ملايين حاوية قياسية، ومحطتين للبضائع العامة، وحوظين لصلاح السفن وصيانة القطع البحرية، ومجموعة أرصفة للخدمات البحرية.