

"موانئ": إضافة خدمة الشحن "frs1" التابعة لشركة "cstar line" إلى ميناء جدة الإسلامي

المصدر: الهيئة العامة للموانئ

تاريخ النشر: 21 يوليو 2025

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SAUDI PORTS AUTHORITY

إضافة خدمة الشحن "FRS1" إلى ميناء جدة الإسلامي تربط المملكة بـ 5 موانئ إقليمية وعالمية

2,000
حاوية قياسية

تبلغ الطاقة الاستيعابية
لخدمة الشحن الملاحية

القيمة المضافة لخدمة
الشحن الملاحية الجديدة

- دعم الصادرات الوطنية
- ترسيخ مكانة المملكة
كمركز لوجستي عالمي
- فتح آفاق جديدة للأعمال
التجارية
- تعزيز الميزة التنافسية
لميناء جدة الإسلامي

199003
199003
199003

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" عن إضافة خدمة الشحن الجديدة "FRS1" التابعة لشركة "CSTAR LINE" إلى ميناء جدة الإسلامي، مما يساهم في تعزيز تنافسية الميناء، وتوسيع شبكة خدماته البحرية، ودعم كفاءته التشغيلية، وترسيخ مكانته بصفته محورًا لوجستيًا إستراتيجيًا على ساحل البحر الأحمر.

وتعمل خدمة الشحن الجديدة على ربط ميناء جدة الإسلامي، بـ 5 موانئ إقليمية وعالمية، تشمل موانئ (نينغبو، شنغهاي، نانسا في الصين، والعقبة بالأردن، والسخنة في مصر)، بطاقة استيعابية تصل إلى 2,000 حاوية قياسية. ويأتي ذلك ضمن جهود "موانئ"؛ لتعزيز تصنيف المملكة في مؤشرات الأداء العالمية، بما يدعم حركة الصادرات الوطنية، تماشيًا مع مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

بترسيخ مكانة المملكة كونها مركزًا لوجستيًا عالميًا، ومحور ربط القارات الثلاث.

يُذكر أن ميناء جدة الإسلامي يتمتع بطاقة استيعابية عالية تصل إلى 130 مليون طن، وخدمات لوجستية متقدمة، من خلال 62 رصيفًا متعدد الأغراض، إضافة إلى عدد من المحطات المتخصصة، والتجهيزات المتطورة، التي تشمل محطتين لمناولة الحاويات بطاقة مناولة 7,5 ملايين حاوية قياسية، ومحطتين للبضائع العامة، وحوضين لإصلاح السفن وصيانة القطع البحرية، ومجموعة أرصفة للخدمات البحرية.