

"هيئة الطيران المدني" تُصدر تقرير التزام المطارات والناقلات الوطنية بأوقات الرحلات لشهر فبراير 2025

المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني

تاريخ النشر: 27 مارس 2025

أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني اليوم، تقريرها الشهري لالتزام المطارات والناقلات الوطنية بأوقات الرحلات لشهر فبراير 2025م، وفقاً لحالة مغادرة الرحلة أو قدومها خلال فترة أقل من 15 دقيقة من بعد الوقت المجدول لها، مما يوفر للمسافرين رؤية واضحة حول مستوى التزام شركات الطيران والمطارات بجدول الرحلات، وتستهدف تجويد الخدمات المُقدّمة للمسافرين، ورفع مستواها، وتحسين تجربة المسافر.

وأشار التقرير الصادر عن شهر فبراير 2025، إلى تصدر مطار الملك خالد الدولي بالرياض، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام، ومطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز الدولي بجيزان، ومطار خليج نيوم الدولي، ومطار شرورة، المراكز المتقدمة في التقرير، حيث قُسمت المطارات إلى خمس فئات، حقق المركز الأول في فئة المطارات الدولية التي يزيد أعداد المسافرين فيها عن 15 مليون مسافر سنوياً، مطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة التزام بلغت 86%، وفي الفئة الثانية للمطارات الدولية التي يأتي فيها أعداد المسافرين من 5 إلى 15 مليون مسافر سنوياً، حصل مطار الملك فهد الدولي بالدمام على المركز الأول بنسبة 85%، وجاء في الفئة الثالثة للمطارات الدولية التي يأتي فيها أعداد المسافرين من 2 إلى 5 ملايين مسافر سنوياً، حصل مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز الدولي بجيزان على المركز الأول بنسبة التزام 92%، فيما حصل مطار خليج نيوم الدولي على المركز الأول في الفئة الرابعة للمطارات الدولية التي تقل فيها أعداد المسافرين عن مليوني مسافر سنوياً، بنسبة التزام 93%، وحقق مطار شرورة المركز الأول في الفئة الخامسة للمطارات الداخلية بحصوله على نسبة 100%.

وعلى مستوى شركات الطيران، احتلت الخطوط الجوية السعودية المركز الأول بين الناقلات الوطنية بنسبة التزام 88% في القدوم وبنسبة 90% في المغادرة، كما حققت شركة طيران ناس نسبة التزام بلغت 79% في القدوم و82% في المغادرة، فيما حقق طيران أديل نسبة 84% في القدوم و90% في المغادرة.

كما سلط التقرير الضوء على أبرز المسارات الجوية المحلية والدولية، حيث شهدت رحلة (جيزان- الرياض) التزام بنسبة 97% في الحركة الجوية المحلية، فيما احتلت رحلة (الرياض- عمّان) المرتبة الأولى بين الرحلات الدولية بنسبة التزام 94%. وتأتي هذه الجهود في إطار مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للطيران الهادفة إلى تعزيز مكانة المملكة مركزاً إقليمياً رائداً في قطاع الطيران، وذلك عبر تحسين المعايير التشغيلية، وتعزيز الكفاءة، ورفع جودة الخدمات المقدمة للمسافرين.

فبراير 2025م

التقرير الشهري للالتزام بأوقات الرحلات

متى تعد الرحلة بأنها ملتزمة بالوقت المجدول؟

في حال عدم تأخر مغادرة الرحلة أو هبوطها عن 15 دقيقة من الوقت المجدول لها



معايير الالتزام بأوقات الرحلات

نسبة التزام شركات الخطوط الوطنية لرحلات العموم والمطاعم				
الخطوط	نسبة الالتزام بأوقات المغادرة	نسبة الالتزام بأوقات الهبوط	نسبة الالتزام بأوقات الوصول	نسبة الالتزام بأوقات المغادرة
الخطوط الوطنية	88%	90%	84%	80%
الخطوط الوطنية	75%	82%	74%	70%
الخطوط الوطنية	83%	90%	86%	84%

نسبة التزام شركات الخطوط الوطنية لرحلات العموم والمطاعم (معدل الالتزام بأوقات المغادرة)				
الخطوط	نسبة الالتزام بأوقات المغادرة	نسبة الالتزام بأوقات الهبوط	نسبة الالتزام بأوقات الوصول	نسبة الالتزام بأوقات المغادرة
الخطوط الوطنية	84%	92%	84%	80%
الخطوط الوطنية	93%	99%	83%	83%
الخطوط الوطنية	88%	95%	82%	83%
الخطوط الوطنية	82%	93%	84%	80%

نسبة التزام شركات الخطوط الوطنية لرحلات العموم والمطاعم (معدل الالتزام بأوقات المغادرة)				
الخطوط	نسبة الالتزام بأوقات المغادرة	نسبة الالتزام بأوقات الهبوط	نسبة الالتزام بأوقات الوصول	نسبة الالتزام بأوقات المغادرة
الخطوط الوطنية	84%	92%	84%	80%
الخطوط الوطنية	93%	99%	83%	83%
الخطوط الوطنية	88%	95%	82%	83%
الخطوط الوطنية	82%	93%	84%	80%

نسبة التزام شركات الخطوط الوطنية لرحلات العموم والمطاعم (معدل الالتزام بأوقات المغادرة)				
الخطوط	نسبة الالتزام بأوقات المغادرة	نسبة الالتزام بأوقات الهبوط	نسبة الالتزام بأوقات الوصول	نسبة الالتزام بأوقات المغادرة
الخطوط الوطنية	84%	92%	84%	80%
الخطوط الوطنية	93%	99%	83%	83%
الخطوط الوطنية	88%	95%	82%	83%
الخطوط الوطنية	82%	93%	84%	80%

- يتم احتساب الرحلات المتأخرة عن وقت المغادرة حسب الجدول
- يتم احتساب الرحلات المتأخرة عن وقت الهبوط حسب الجدول
- يتم احتساب الرحلات المتأخرة عن وقت الوصول حسب الجدول