# "هيئة الطيران المدني" تُصدر تقرير التزام المطارات والناقلات الوطنية بأوقات الرحلات لشهر فبراير 2025

المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني
تاريخ النشر: 27 مارس 2025

أصدرت الهيئة العامة للطيران المدني اليوم، تقريرها الشهري لالتزام المطارات والناقلات الوطنية بأوقات الرحلات لشهر فبراير 2025م، وفقًا لحالة مغادرة الرحلة أو قدومها خلال فترة أقل من 15 دقيقة من بعد الوقت المجدول لها، مما يوفر للمسافرين رؤية واضحة حول مستوى التزام شركات الطيران والمطارات بجداول الرحلات، وتستهدف تجويد الخدمات المُقدَّمة للمسافرين، ورفع مستواها، وتحسين تجربة المسافر.

وأشار التقرير الصادر عن شهر فبراير 2025، إلى تصدر مطار الملك خالد الدولي بالرياض، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام، ومطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز الدولي بجيزان، ومطار خليج نيوم الدولي، ومطار شرورة، المراكز المتقدمة في التقرير، حيث قُسمت المطارات إلى خمس فئات، حقق المركز الأول في فئة المطارات الدولية التي يزيد أعداد المسافرين فيها عن 15 مليون مسافر سنويًا، مطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة التزام بلغت 86%، وفي الفئة الثانية للمطارات الدولية التي يأتي فيها أعداد المسافرين من 5 إلى 15 مليون مسافر سنويًا، حصل مطار الملك فهد الدولي بالدمام على المركز الأول بنسبة 85%، وجاء في الفئة الثالثة للمطارات الدولية التي يأتي فيها أعداد المسافرين من 2 إلى 5 ملايين مسافر سنويًا، حصول مطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز الدولي بجيزان على المركز الأول بنسبة التزام 92%، فيما حصل مطار خليج نيوم الدولي على المركز الأول في الفئة الرابعة للمطارات الدولية التي تقل فيها أعداد المسافرين عن مليوني مسافر سنويًا، بنسبة التزام 93%، وحقق مطار شرورة المركز الأول في الفئة الخامسة للمطارات الداخلية بحصوله على نسبة 100%.

وعلى مستوى شركات الطيران، احتلت الخطوط الجوية السعودية المركز الأول بين الناقلات الوطنية بنسبة التزام 88% في القدوم وبنسبة 90% في المغادرة، كما حققت شركة طيران ناس نسبة التزام بلغت 79% في القدوم و82% في المغادرة، فيما حقق طيران أديل نسبة 84% في القدوم و90% في المغادرة.

كما سلط التقرير الضوء على أبرز المسارات الجوية المحلية والدولية، حيث شهدت رحلة ( جيزان- الرياض ) التزام بنسبة 97٪ في الحركة الجوية المحلية، فيما احتلت رحلة (الرياض- عمّان) المرتبة الأولى بين الرحلات الدولية بنسبة التزام 94٪.

وتأتي هذه الجهود في إطار مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للطيران الهادفة إلى تعزيز مكانة المملكة مركزًا إقليميًا رائدًا في قطاع الطيران، وذلك عبر تحسين المعايير التشغيلية، وتعزيز الكفاءة، ورفع جودة الخدمات المقدمة للمسافرين.

# التقرير الشهري للالتزام بأوقات الرحلات

فبراير 2025م

## متى تعد الرحلة بأنها ملتزمة بالوقت المجدول؟

في حال عدم تأخر مغادرة الرحلة أو قدومها عن 15 دقيقة من الوقت المجدول لها

ملتزم بوقت الرحلة
غير ملتزم بوقت الرحلة

-30 دقيقة | -15 دقيقة | الوقت المجدول | +15 دقيقة | +30 دقيقة

## معايير الالتزام بأوقات الرحلات

### نسبة التزام مطارات المملكة لرحلات المغادرة



| الفئة | المطار | نسبة الالتزام لوقت المغادرة للشهر الحالي | نسبة الالتزام لوقت المغادرة للشهر السابق |
|---|---|---|---|
| المطارات الدولية أكثر من 18 مليون مسافر سنويا | الملك خالد الدولي بالرياض | 86% | 81% |
| | الملك عبدالعزيز الدولي بجدة | 73% | 71% |
| المطارات الدولية من 8 إلى 13 مليون مسافر سنويا | الملك فهد الدولي بالدمام | 65% | 61% |
| | الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة | 65% | 66% |
| المطارات الدولية من 2 إلى 3 مليون مسافر سنويا | الملك عبدالله بن عبدالعزيز الدولي بجيزان | 92% | 91% |
| | أبها الدولي | 92% | 87% |
| المطارات الدولية أقل من 2 مليون مسافر سنويا | طيبة بوم الدولي | 93% | 91% |
| | نجران الدولي | 93% | 90% |
| | الأمل الدولي | 91% | 87% |
| | الأمير نايف بن عبدالعزيز الدولي بالقصيم | 88% | 88% |
| | الغيث الدولي | 86% | 82% |
| | عرعر الدولي | 85% | 89% |
| | الأمير سلطان بن عبدالعزيز الدولي بتبوك | 81% | 84% |
| | حائل الدولي | 80% | 84% |
| | الفيصل وعدة الدولي | 79% | 81% |
| | الأحساء الدولي | 70% | 82% |
| | الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز الدولي بقصر | 76% | 73% |
| | الأمير خالد الدولي | 75% | 62% |
| المطارات الداخلية | الملك سعود بن عبدالعزيز بالقيصومة | 100% | 94% |
| | شرورة | 100% | 97% |
| | الجوف | 94% | 94% |
| | طريف | 91% | 92% |
| | رفحاء الدولي | 90% | 86% |
| | الغويات | 89% | 87% |
| | وقت | 87% | 88% |
| | بيشة | 81% | 77% |

### نسبة التزام الناقلات الوطنية لرحلات القدوم والمغادرة

| الناقل الجوي | نسبة الالتزام لوقت القدوم للشهر الحالي | نسبة الالتزام لوقت القدوم للشهر السابق | نسبة الالتزام لوقت المغادرة للشهر الحالي | نسبة الالتزام لوقت المغادرة للشهر السابق |
|---|---|---|---|---|
| Saudi Arabia | 86% | 84% | 90% | 88% |
| flynas | 79% | 71% | 82% | 75% |
| flyadeal | 84% | 86% | 90% | 83% |

### نسبة التزام أفضل 5 مسارات داخلية

(تم الاختيار من أعلى أكثر 20 مسارا أو مسافة)

| المسار | | | نسبة الالتزام لوقت المغادرة للشهر الحالي | نسبة الالتزام لوقت المغادرة للشهر السابق |
|---|---|---|---|---|
| جيزان | ← | الرياض | 97% | 94% |
| الرياض | ← | جيزان | 95% | 93% |
| الرياض | ← | أبها | 95% | 83% |
| أبها | ← | جدة | 95% | 95% |
| أبها | ← | الرياض | 93% | 82% |

### نسبة التزام أفضل 5 مسارات دولية

(تم الاختيار من أعلى أكثر 20 مسارا أو مسافة)

| المسار | | | نسبة الالتزام لوقت المغادرة للشهر الحالي | نسبة الالتزام لوقت المغادرة للشهر السابق |
|---|---|---|---|---|
| الرياض | ← | عمان | 94% | 85% |
| الرياض | ← | دبي | 91% | 86% |
| الرياض | ← | البحرين | 89% | 88% |
| الدمام | ← | دبي | 87% | 93% |
| جدة | ← | عمان | 87% | 86% |

- يتم استثناء الرحلات المتعلقة عند انتخاب حسب الالتزام
- يتم احتساب الوقت المحلي بناء على وقت وقوف الطائرة أو دفعها من موقعها
- مصدر البيانات شراء مطارات الخليجية

GACA

ksagaca
gaca.gov.sa 1929