

هيئة الطيران المدني تصدر تقرير التزام المطارات والنقلات الوطنية بأوقات الرحلات لشهر فبراير 2025

المصدر: الهيئة العامة للطيران المدني

تاريخ النشر: 27 مارس 2025

أصدرت الهيئة العامة للطيران المدنياليوم، تقريرها الشهري للالتزام المطارات والنقلات الوطنية بأوقات الرحلات لشهر فبراير 2025م، وفقاً لحالة مغادرة الرحلة أو قدمها خلال فترة أقل من 15 دقيقة من بعد الوقت المجدول لها، مما يوفر للمسافرين رؤية واضحة حول مستوى التزام شركات الطيران والمطارات بجدال الرحلات، وتستهدف تجويد الخدمات المقدمة للمسافرين، ورفع مستواها، وتحسين تجربة المسافر.

وأشار التقرير الصادر عن شهر فبراير 2025، إلى تصدر مطار الملك خالد الدولي بالرياض، ومطار الملك فهد الدولي بالدمام، ومطار الملك عبدالله بن عبدالعزيز الدولي بجيزان، ومطار خليج نيوم الدولي، ومطار شرورة، المراكز المتقدمة في التقرير، حيث فُصمت المطارات إلى خمس فئات، حقق المركز الأول في فئة المطارات الدولية التي يزيد أعداد المسافرين فيها عن 15 مليون مسافر سنوياً، مطار الملك خالد الدولي بالرياض بنسبة التزام بلغت 86%， وفي الفئة الثانية للمطارات الدولية التي يأتي فيها أعداد المسافرين من 5 إلى 15 مليون مسافر سنوياً، حصل مطار الملك فهد الدولي بالدمام على المركز الأول بنسبة 85%， وجاء في الفئة الثالثة للمطارات الدولية التي يأتي فيها أعداد المسافرين من 2 إلى 5 ملايين مسافر سنوياً، حصول مطار الملك عبد الله بن عبدالعزيز الدولي بجيزان على المركز الأول بنسبة التزام 92%， فيما حصل مطار خليج نيوم الدولي على المركز الرابع للمطارات الدولية التي تقل فيها أعداد المسافرين عن مليوني مسافر سنوياً، بنسبة التزام 93%， وحقق مطار شرورة المركز الأول في الفئة الخامسة للمطارات الداخلية بحصوله على نسبة 100%.

وعلى مستوى شركات الطيران، احتلت الخطوط الجوية السعودية المركز الأول بين النقلات الوطنية بنسبة التزام 88% في القدوم وبنسبة 90% في المغادرة، كما حققت شركة طيران ناس نسبة التزام بلغت 79% في القدوم و82% في المغادرة، فيما حقق طيران أديل نسبة 84% في القدوم و90% في المغادرة.

كما سلط التقرير الضوء على أبرز المسارات الجوية المحلية والدولية، حيث شهدت رحلة (جيزان- الرياض) التزام بنسبة 97% في الحركة الجوية المحلية، فيما احتلت رحلة (الرياض- عمان) المرتبة الأولى بين الرحلات الدولية بنسبة التزام 94%. وتأتي هذه الجهود في إطار مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للطيران الهدافة إلى تعزيز مكانة المملكة مركزاً إقليمياً رائداً في قطاع الطيران، وذلك عبر تحسين المعايير التشغيلية، وتعزيز الكفاءة، ورفع جودة الخدمات المقدمة للمسافرين.

التقرير الشهري للالتزام بأوقات الرحلات

فبراير 2025 م

متى تعد الرحلة بأنها ملزمة بالوقت المجدول؟

في حال عدم تأثر مغادرة الرحلة أو قدوتها عن 15 دقيقة من الوقت المجدول لها



معايير الالتزام بأوقات الرحلات

نسبة التزام مطارات المعاشرة لربط المعاشرة		النقطة	النوع
النقطة	نسبة التزام		
نقطة 1	85%	نقطة 1	نقطة 1
نقطة 2	90%	نقطة 2	نقطة 2
نقطة 3	75%	نقطة 3	نقطة 3
نقطة 4	95%	نقطة 4	نقطة 4
نقطة 5	80%	نقطة 5	نقطة 5
نقطة 6	92%	نقطة 6	نقطة 6
نقطة 7	78%	نقطة 7	نقطة 7
نقطة 8	93%	نقطة 8	نقطة 8
نقطة 9	82%	نقطة 9	نقطة 9
نقطة 10	91%	نقطة 10	نقطة 10

سبه الدرايم لعمل 5 مسارات داخلية
المتحف من عمل أكثر 20 مسراً إجمالي

٩٧%	٩٢%	٩٣%	٩٣%	٩٣%
٨٧%	٩٢%	٩٣%	٩٣%	٩٣%
٩٧%	٩٣%	٩٣%	٩٣%	٩٣%

نسبة التزام أعضل 5 مصارف دولية

82%	70%	النسبة المئوية
75%	70%	النسبة المئوية من مطالبات الموارد البشرية

- يتم استخدام الوسائل الفنية لـ *area scanning* لتجنب التلف.
- يتم استخدام الوسائل الفنية بعد ذلك على وقت وقوف الطائرة أو ملائكتها من موقعها.



ksagaca X @ YouTube LinkedIn
qaca.gov.sa 1929